



Technischer Leitfaden der Veranstaltung QuerFeldRhein/ 3. Lauf Bundesliga Cyclocross 2021/22

Die Veranstaltung QuerFeldRhein/ 3. Lauf Bundesliga Cyclocross 2021/22 findet am 23. Oktober 2021 in Düsseldorf auf dem Gelände der Düsseldorfer Galopprennbahn in Nordrhein-Westfalen, Rennbahnstr. 20, 40629 Düsseldorf statt.

Organisation

- Ausrichter/Veranstalter: Cycling Club Düsseldorf e.V.
- Gesamtleitung: Stephan Hörsken Volker Platz (Cycling Club Düsseldorf e.V.)
- Rennleitung: Gino Baudrie/ Michael Golly
- Streckenverantwortliche: Gino Baudrie/ Markus Schorn
- Streckensprecher: Sebastian Paddags / Chris Pritchard
- Sanitätsdienst: DRK Düsseldorf
- Streckensicherung: Cycling Club Düsseldorf e.V.
- Zielfoto: MA:XX Timing GmbH, 69488 Birkenau
- Ergebnisdienst: MA:XX Timing GmbH, 69488 Birkenau

Jury

- BDR-Kommissär: Stefan Rosiejak
- Kommissäre TK Radsportverband NRW

Kontakte

Ausrichter und Veranstalter	Cycling Club Düsseldorf c/o Vlatenstraße 6, 40223 Düsseldorf M + 49 163 2095831 E-Mail: stephan.hoersken@cyclingclub-duesseldorf.de www.cyclingclub-duesseldorf.de
Permanence	Düsseldorfer Galopprennbahn Rennbahnstr. 20, 40629 Düsseldorf Gebäudeteil Alte Waage
Umkleide und Duschen	auf eine Umkleide und Duschen wird aus hygienischen Gründen in der Pandemie verzichtet

Meldung

Ausschliesslich über MA:XX Timing: <https://api.maxx-timing.de/showevents/174>

Nummernausgabe

Düsseldorfer Galopprennbahn
Rennbahnstr. 20, 40629 Düsseldorf
Gebäudeteil Alte Waage
Samstag, 23.10.21, ab 09.00 Uhr

Rennstrecke

siehe Anhang Streckenplan

Siegerehrung

- Platz 1 – 3, jeweils 15 Minuten nach dem Zieleinlauf

Strecke

siehe **Anlage 1** Strecke und Lageplan

Startzeiten und Programmablauf

- Rennen 1.1. Masters 3 10:30 Uhr
- Rennen 1.2 Masters 4 10:32 Uhr
- Rennen 2.0 Schüler 11:25 Uhr
- Rennen 2.1 Schülerinnen 11:27 Uhr
- Rennen 3.0 Jugend männlich 12:40 Uhr
- Rennen 4.1 Junioren 13.00 Uhr
- Rennen 4.1 Masters 2 13:02 Uhr
- Rennen 5.1, 5.2, 5.3 Frauen, Frauen U23, Juniorinnen U19w 15:30 Uhr
- Rennen 6.1 Männer Elite 16:30 Uhr

Startnummernausgabe, erfolgt 60 Minuten vor Start des jeweiligen Rennens

Ablauf und die Teilnehmer der Siegerehrung

Die Siegerehrungen finden 15 min., die ersten 3 Plätze werden ausgezeichnet. Die restlichen Prämien können nach Ergebnisfreigabe an der Startnummernausgabe abgeholt werden.

Startaufstellung:

Rennen 1 – 6: Die Position am Start wird entsprechend dem aktuellen Stand in der Bundesliga Cyclocross festgelegt. Die restlichen Startpositionen werden ausgelost.

Offizielles Training:

- Samstag, 23.10.2021 von 09.30 – 10.45 Uhr Freies Training (gesamte Strecke exkl. "Jagdbahn")
- Samstag, 23.10.2021 von 13.30 – 14.00 Uhr Freies Training (gesamte Strecke)
- Samstag, 23.10.2021 von 13.30 – 14.00 Uhr Freies Training (gesamte Strecke)

Im Training besteht **Helmpflicht** Fahrer/Innen, die während der Wettbewerbe trainieren, werden nicht zum Start zugelassen. Entgegen der Rennstrecke darf nicht gefahren werden.

Preisgelder

die Preisgelder teilen sich entsprechend der Generalaussschreibung 2021/2022 Cyclo-Cross Bundesliga, Abschnitt 8 wie folgt auf:

Klasse Platz	Männer	Master 2	U19	Frauen	Masters 3	Masters 4
Gesamt-Preisgeld	500 €/15	300 €/12	300 €/12	350 €/10	150 €/10	50 €/3
1	90 €	60 €	60 €	90 €	35 €	25 €
2	70 €	50 €	50 €	70 €	25 €	15 €
3	60 €	40 €	40 €	60 €	20 €	10 €
4	50 €	30 €	30 €	30 €	15 €	-
5	40 €	25 €	25 €	25 €	15 €	-
6	30 €	20 €	20 €	20 €	10 €	-
7	25 €	15 €	15 €	15 €	10 €	-
8	25 €	15 €	15 €	15 €	10 €	-
9	20 €	15 €	15 €	15 €	5 €	-
10	20 €	10 €	10 €	10 €	5 €	-
11	20 €	10 €	10 €	-	-	-
12	15 €	10 €	10 €	-	-	-
13	15 €	-	-	-	-	-
14	10 €	-	-	-	-	-
15	10 €	-	-	-	-	-

Klasse Platz	U17	U15	U17 weiblich	U15 weiblich
Gesamt- Preisgeld	200 €/12	110 €/10	105 €/4	75 €/4
1	40 €	30 €	40 €	30 €
2	30 €	20 €	30 €	20 €
3	25 €	15 €	25 €	15 €
4	20 €	10 €	10 €	10 €
5	15 €	10 €	-	-
6	15 €	5 €	-	-
7	15 €	5 €	-	-
8	10 €	5 €	-	-
9	10 €	5 €	-	-
10	10 €	5 €	-	-
11	5 €	-	-	-
12	5 €	-	-	-

Krankenhäuser

- Sana Krankenhaus Gerresheim, Gräulinger Str. 120, 40625 Düsseldorf
- St.-Vinzenz Krankenhaus, Schloßstraße 85, 40477 Düsseldorf

Übernachtung

<https://www.duesseldorf-tourismus.de/buchen/hotels>

Anfahrt

Auto:

BAB 3, Abfahrt Düsseldorf-Mettmann, Richtung Düsseldorf, Beschilderung Rennbahn folgen.

Öffentliche Verkehrsmittel:

Parkplätze sind direkt an der Rennbahn vorhanden, jedoch ist die Kapazität an gut besuchten Veranstaltungstagen knapp. Aufgrund der begrenzten Parkplätze empfehlen wir die Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel oder die zusätzliche Parkmöglichkeit am Staufenbergplatz. Sie gelangen mit der U73 zum Staufenbergplatz, Haltestelle Burgmüllerstraße. Von dort stehen Pendelbusse Linie 894, eine Stunde vor dem ersten Rennen und nach dem letzten Rennen, an der Haltestelle Burgmüllerstraße zur Verfügung. Die Pendelbusse fahren alle 20 Minuten zur Rennbahn und wieder zurück.

Reglement

Das Rennen wird nach den BDR-Reglements ausgetragen. Ein Sonderreglements der Veranstaltung ist existiert nicht. Die Kategorien der Teilnehmer teilen sich wie folgt auf:

- Schüler U15: Jahrgang 2008 / 2009
 - Jugend U17: Jahrgang 2006 / 2007
 - Junioren U19: Jahrgang 2004 / 2005
 - Männer U23: Jahrgang 2003 / 2000
 - Männer Elite: Jahrgang 1999 und älter (mit entsprechender Lizenz)
 - Masters 1: Sportler mit entsprechendem Lizenzeintrag (Masters) sind bei der Elite startberechtigt
 - Masters 2: Jahrgang 1982 – 1973 (mit entsprechender Lizenz)
 - Masters 3: Jahrgang 1972 – 1963 (mit entsprechender Lizenz)
 - Masters 4: Jahrgang 1962 und älter
 -
- Weiblicher Bereich:
- Schülerinnen U15: Jahrgang 2008 / 2009
 - Weibliche Jugend U17: Jahrgang 2006 / 2007
 - Juniorinnen U19: Jahrgang 2004 / 2005
 - Frauen U23: Jahrgang 2003 / 2000
 - Frauen: Jahrgang 1999 und älter
 - Frauen Masters Sportlerinnen mit entsprechendem Lizenzeintrag

Beschreibung der Rennstrecke (mit Kennzeichnung der natürlichen und künstlichen Hindernisse

- zu Details, siehe Strecken-/Lageplan, Anhang 1
- die Strecke verläuft überwiegend auf feinem Schotter und Sand mit Passagen über Gras auf der sogenannten Jagdbahn und den begrünten Parkplätzen
- kurze Sandpassagen werden als natürliche Hindernisse eingesetzt
- kleine Holzhürden werden als künstliche Hindernisse eingesetzt
- Strecke verläuft überwiegend flach

Materialdepot, Erste-Hilfe-Stationen und der Wasserversorgung für die Reinigung des Materials

- zu Details, siehe Strecken-/Lageplan, Anhang 1

Start, Ziel, der Permanence, Raums für die Dopingkontrolle, Presseraums

- zu Details, siehe Strecken-/Lageplan, Anhang 1

Ort und Uhrzeit der Meldekontrolle und der Vergabe der Rücken- und Armnummern

- Startnummernausgabe ab 9.00Uhr am 23.10 und bis spätestens 15 Minuten vor Start des jeweiligen Rennens

Strafenkatalog

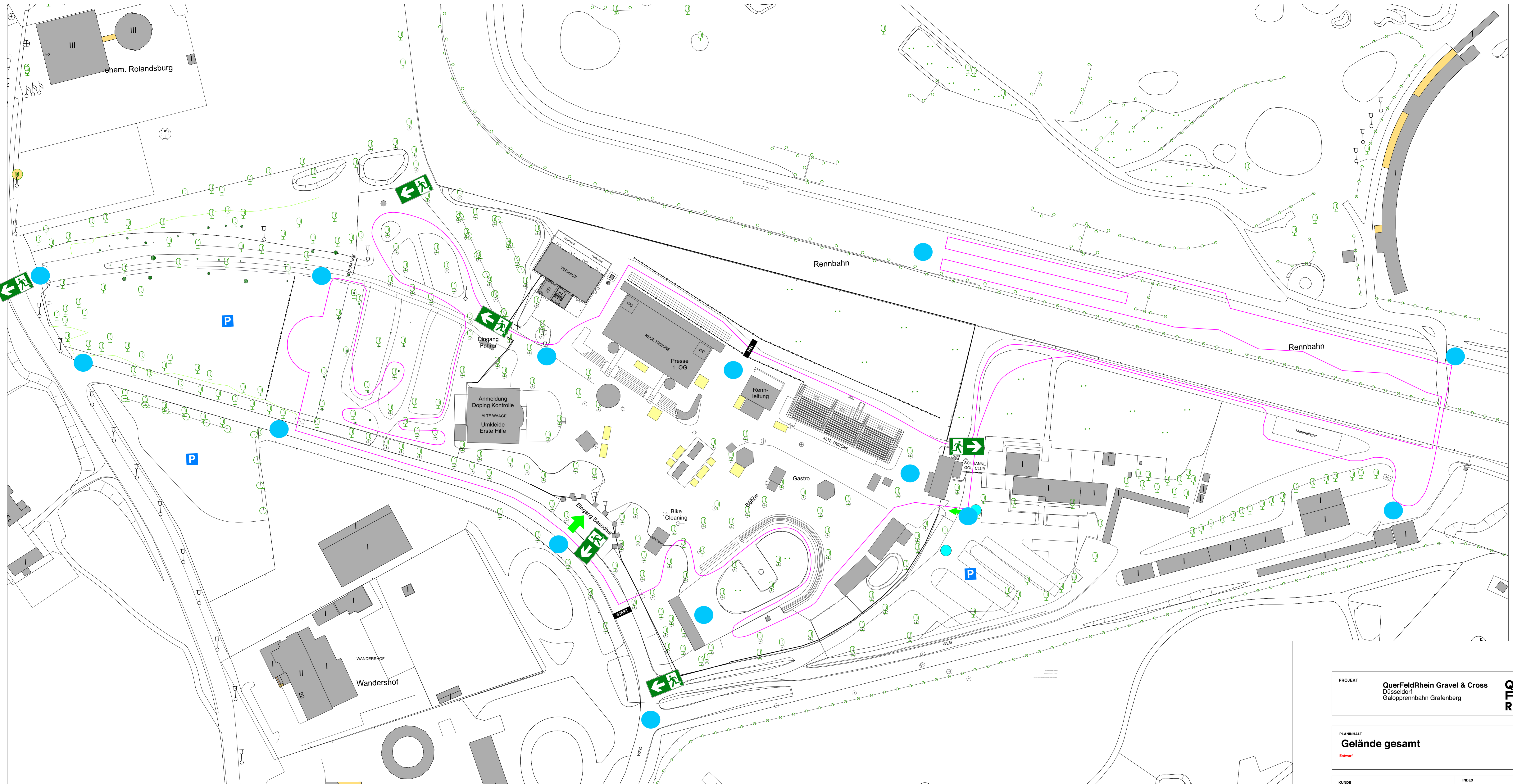
- Der Strafenkatalog des BDR wird angewandt

Antidoping-Reglement

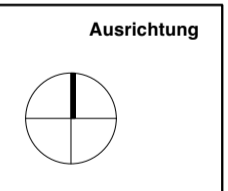
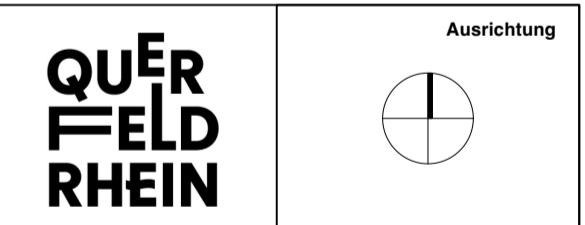
- Das Antidoping-Reglement des BDR wird angewandt

Anlagen

Anlage 1: Strecken-/Lageplan



PROJEKT **QuerFeldRhein Gravel & Cross**
 Düsseldorf
 Galopprennbahn Grafenberg



PLANNHALT **Gelände gesamt**
 Entwurf

Referenzhöhe
 Maßstab

KUNDE	INDEX	
	Index	Kommentar
Destination X Ehriger Berg 14 1a 47228 Duisburg		

PLANUNG GENEHMIGUNG	Projektnummer	
	Plannummer	01
	Geschieht	23.09.21 /
	Format	ISO A0

PROJEKTSTEUERUNG / PLANUNG		LEGENDE I	
	Näherung		Rettungsweg
	Sammelstelle		Männertagstrichter
	Sanitätsdienst		Rennstrecke
	Hauptzufahrt Feuerwehr		Ordnung Verkehrslenkung
	Nebenzufahrt Feuerwehr		Sponsorenflächen

SITUATION	LEGENDE II

ALLE MASSE SIND VOR ORT ZU KONTROLLIEREN. ALLFÄLLIGE UNSTIMMIGKEITEN SIND DER BAULEITUNG SOFORT MITZUTEILEN